

## INTRODUCTION

KIRIE est heureux de vous présenter ce manuel qui vous permettra de mieux connaître votre bateau.

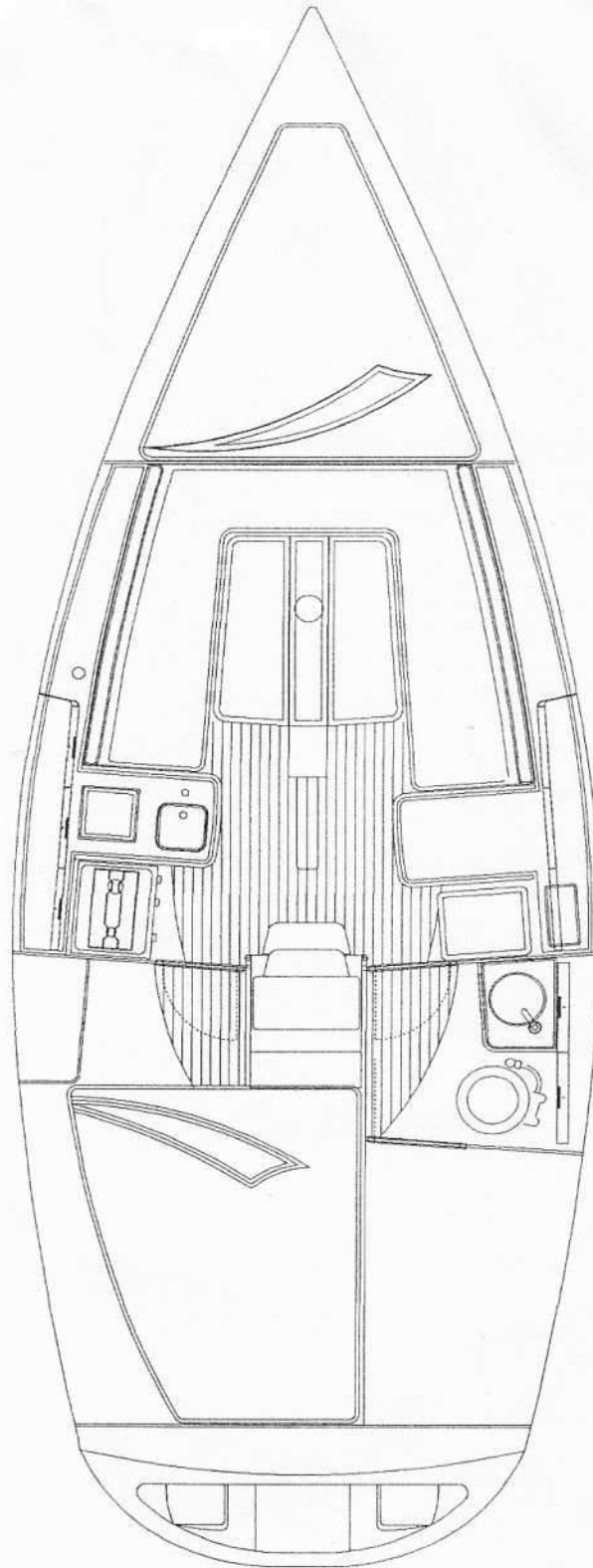
Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir en toute sécurité. Il contient les détails du navire, l'équipement fourni ou monté, ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier bateau ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assurer le commandement du navire. Votre vendeur, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique sera très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

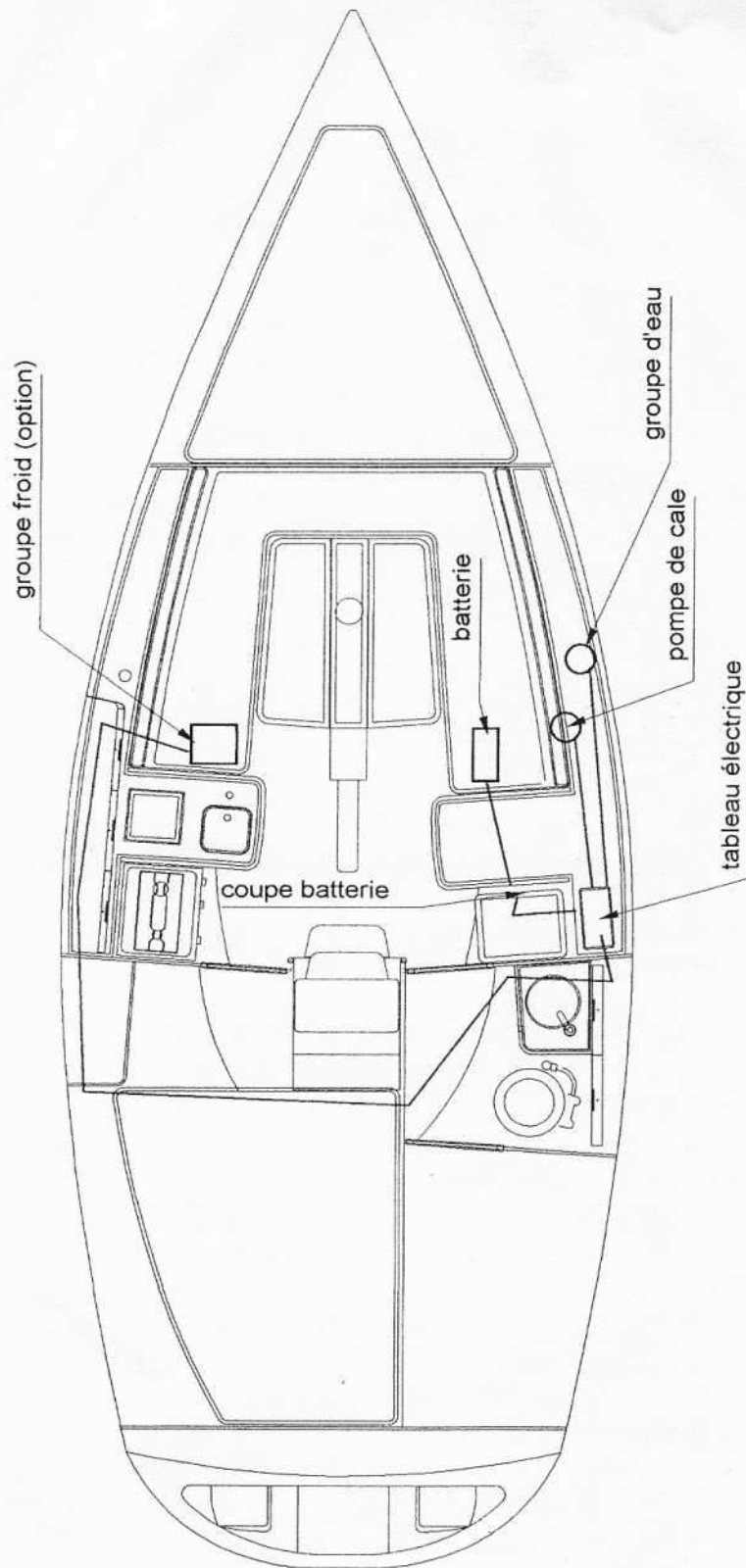
**GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE VOILIER.**

Les informations données dans ce manuel le sont à titre indicatif et ne sont donc pas contractuelles.

# AMENAGEMENTS

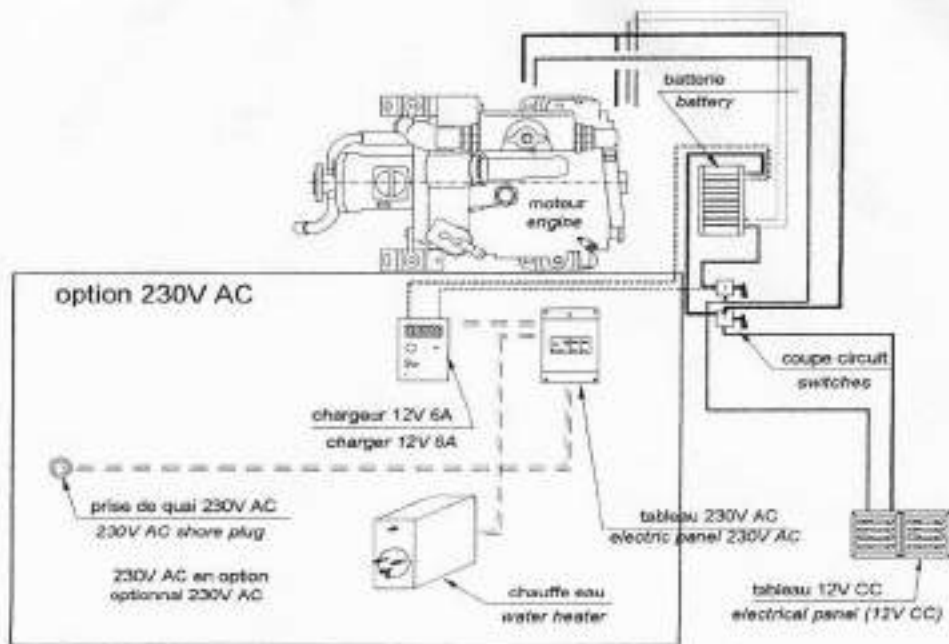


# CIRCUIT 12 V CC

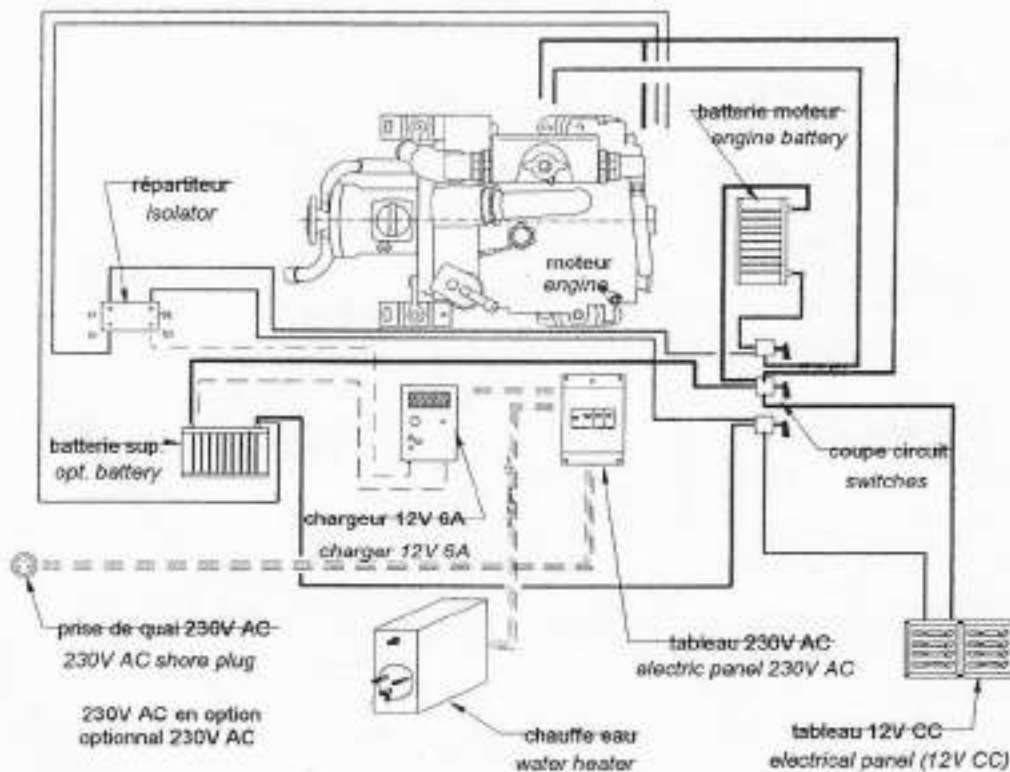


# CIRCUIT DE CHARGE CIRCUIT 230V (option)

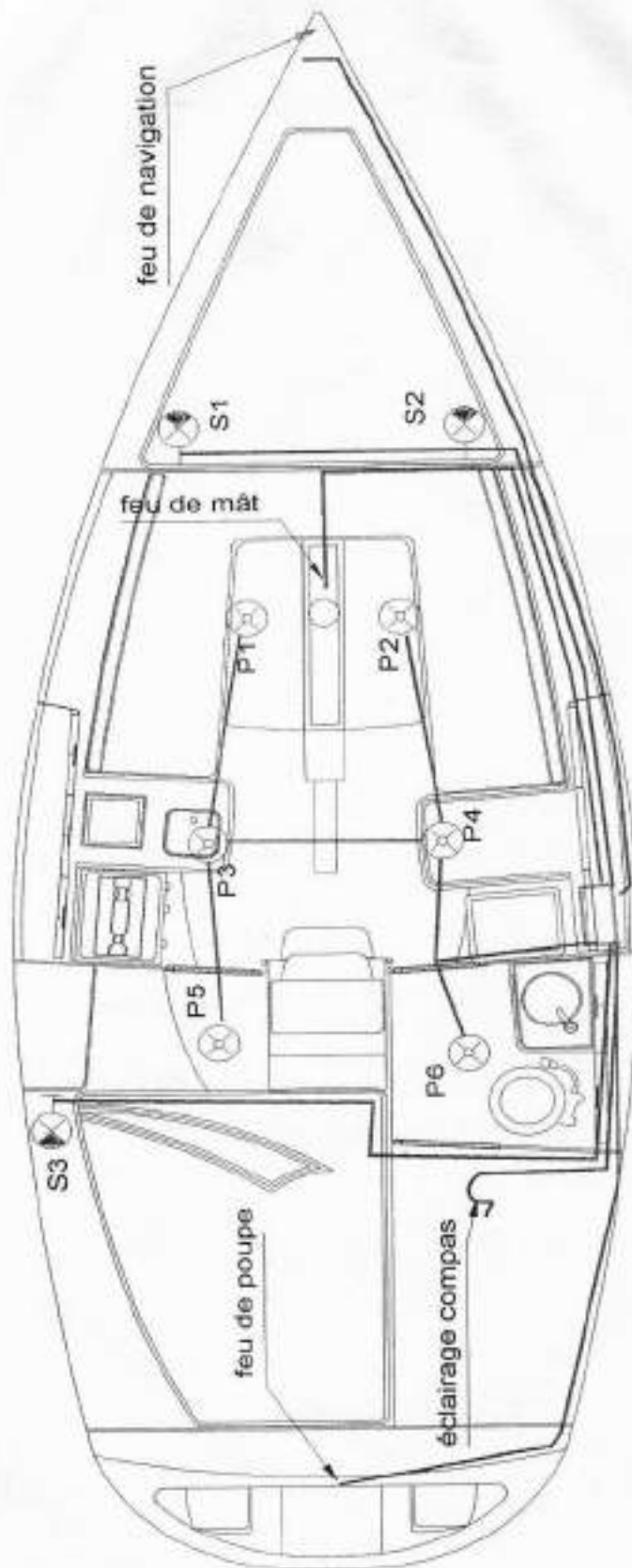
## CIRCUIT DE CHARGE STANDARD STANDARD CHARGE WIRING



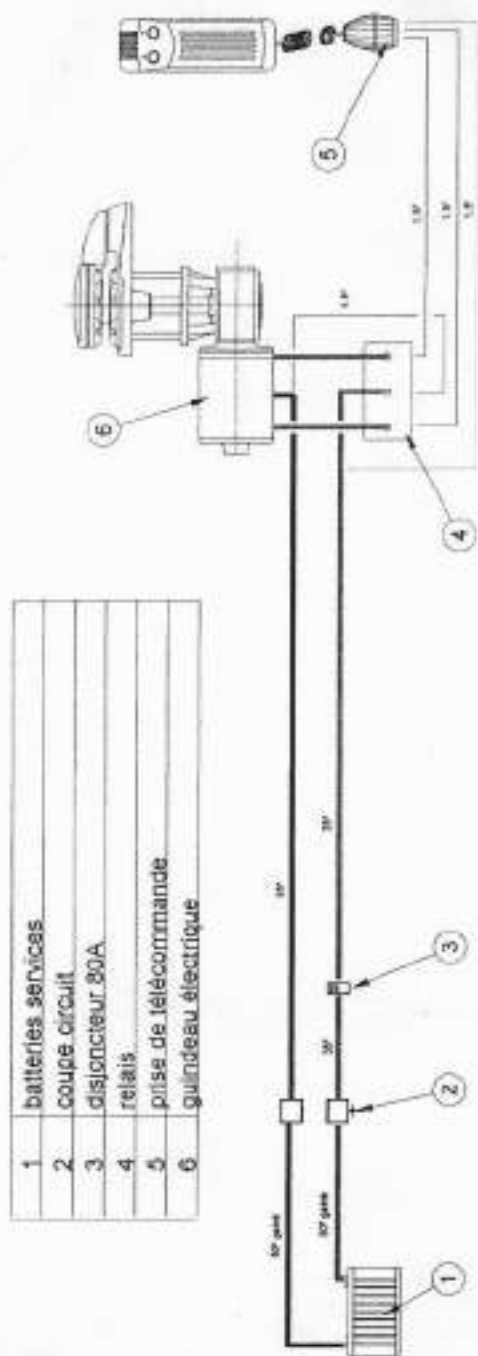
## CIRCUIT DE CHARGE AVEC OPTIONS CHARGE WIRING WITH OPTIONS



# FAISCEAU ECLAIRAGE

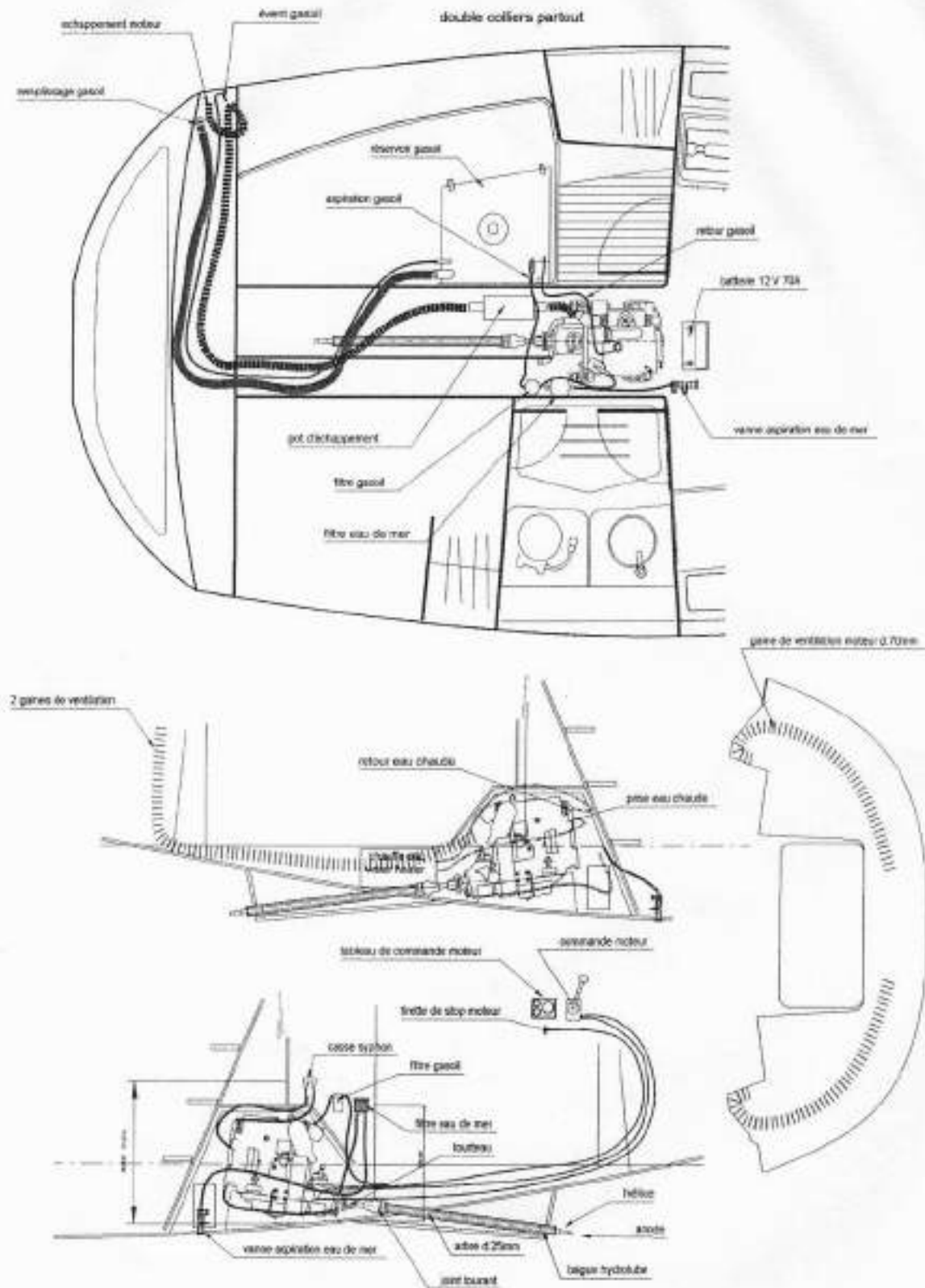


# CIRCUIT GUINDEAU ELECTRIQUE (option)<sup>o</sup>

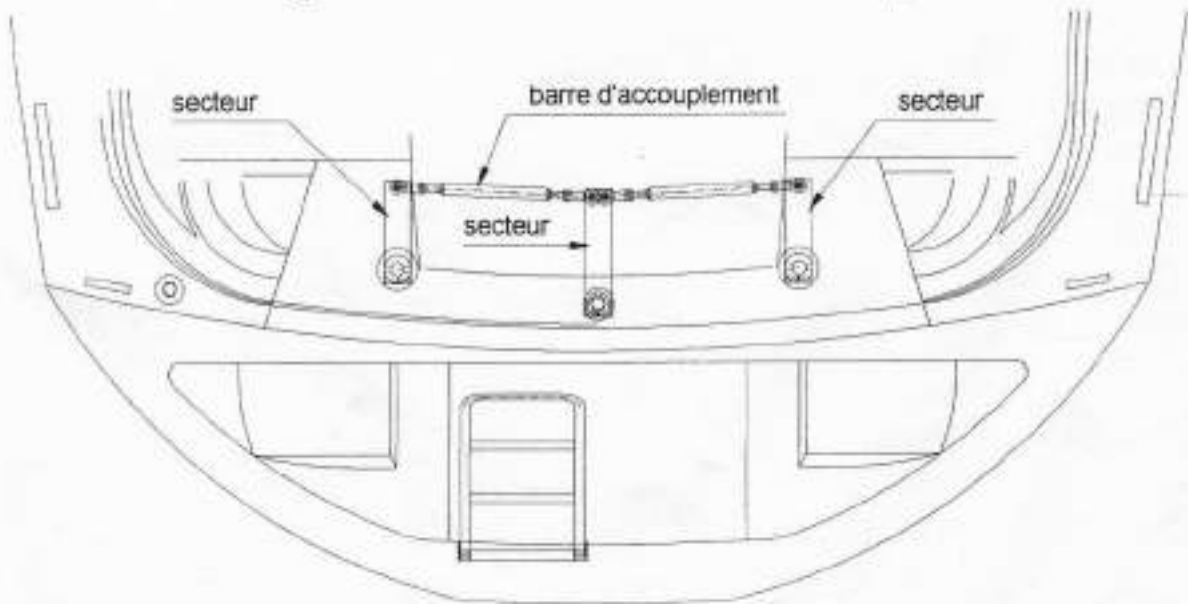
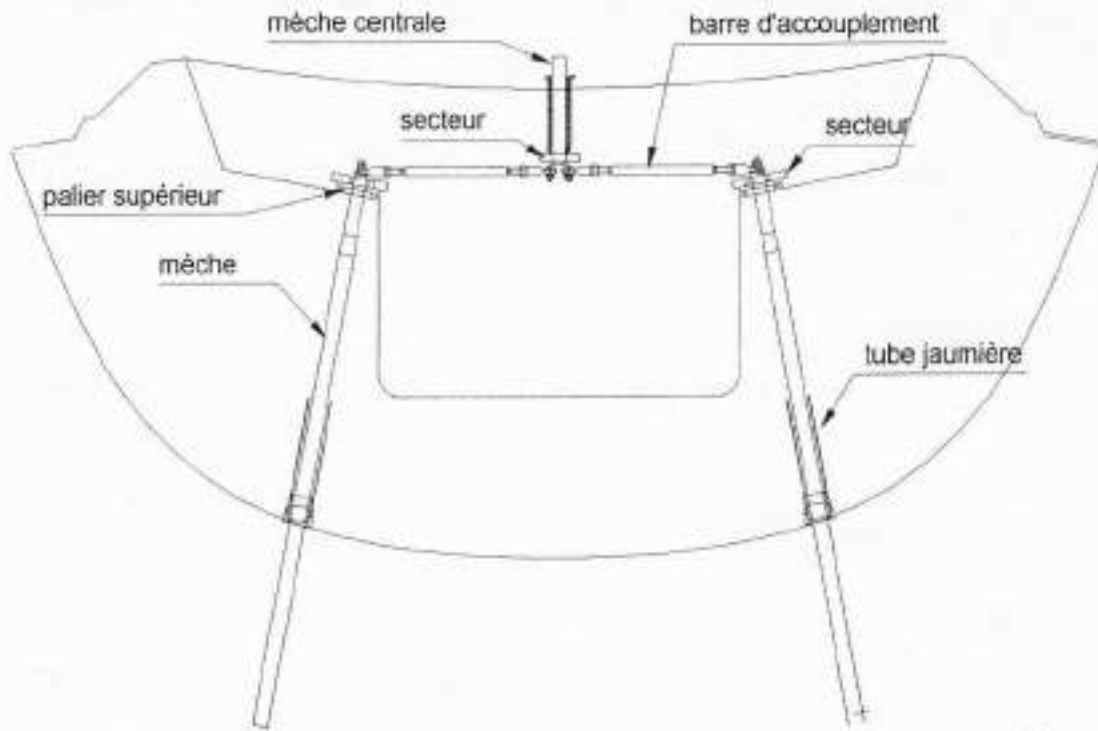
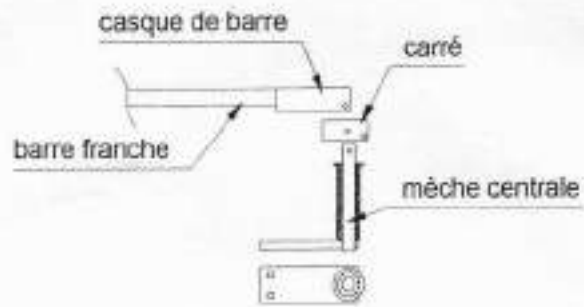


1	batteries services
2	coupe circuit
3	disjoncteur 80A
4	relais
5	prise de telecommande
6	guindeau electrique

# IMPLANTATION MOTEUR CIRCUIT GASOIL

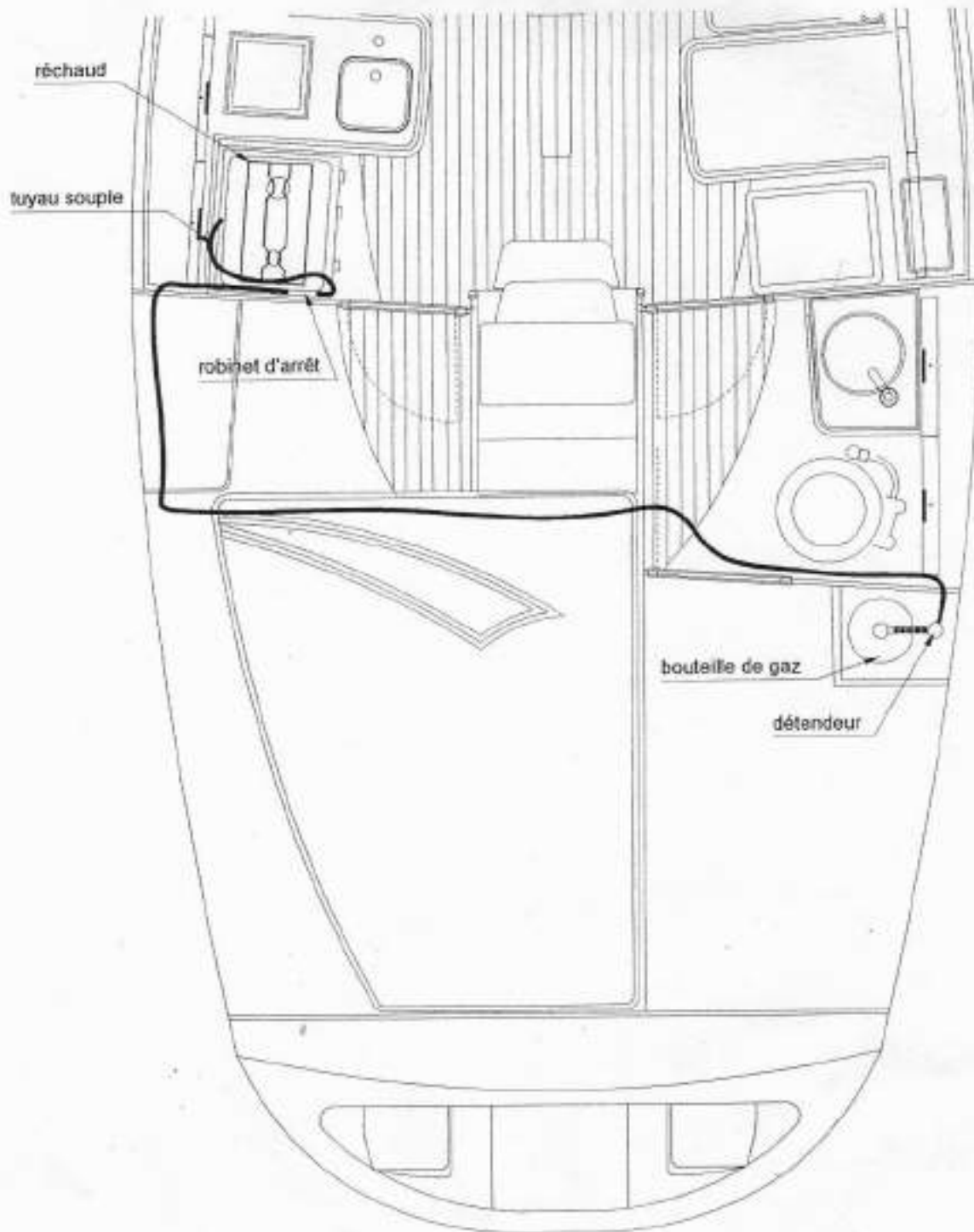


# BARRE FRANCHE

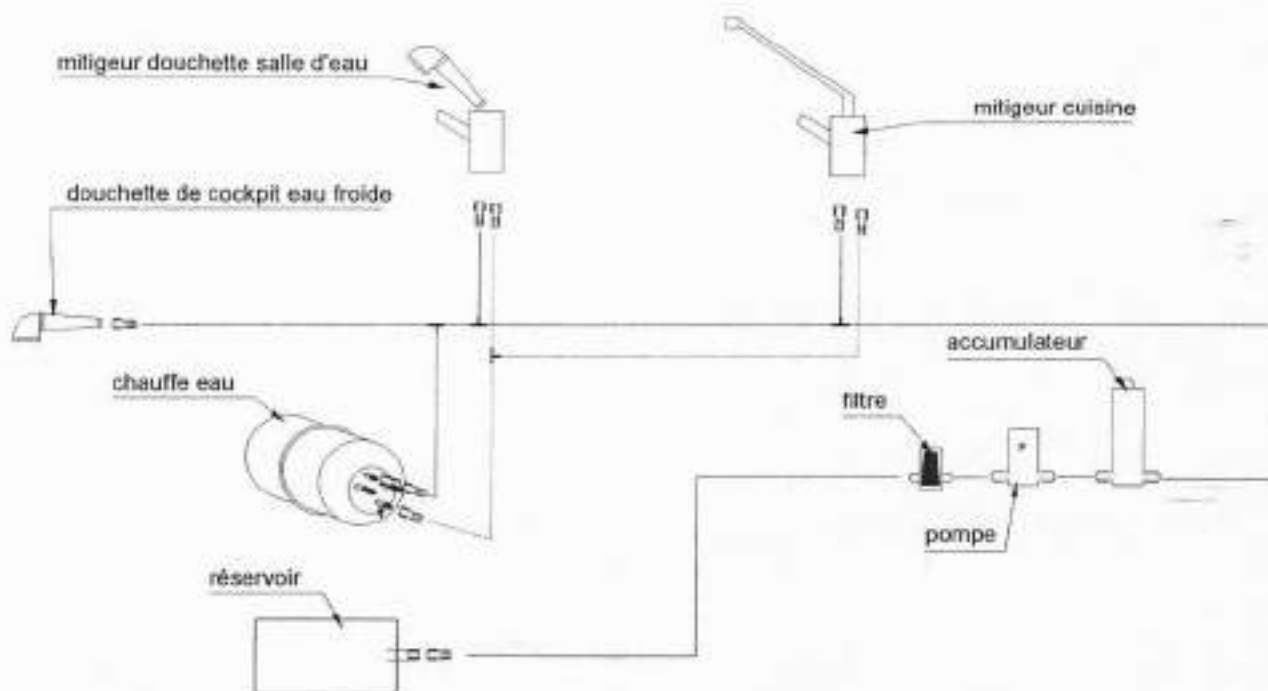
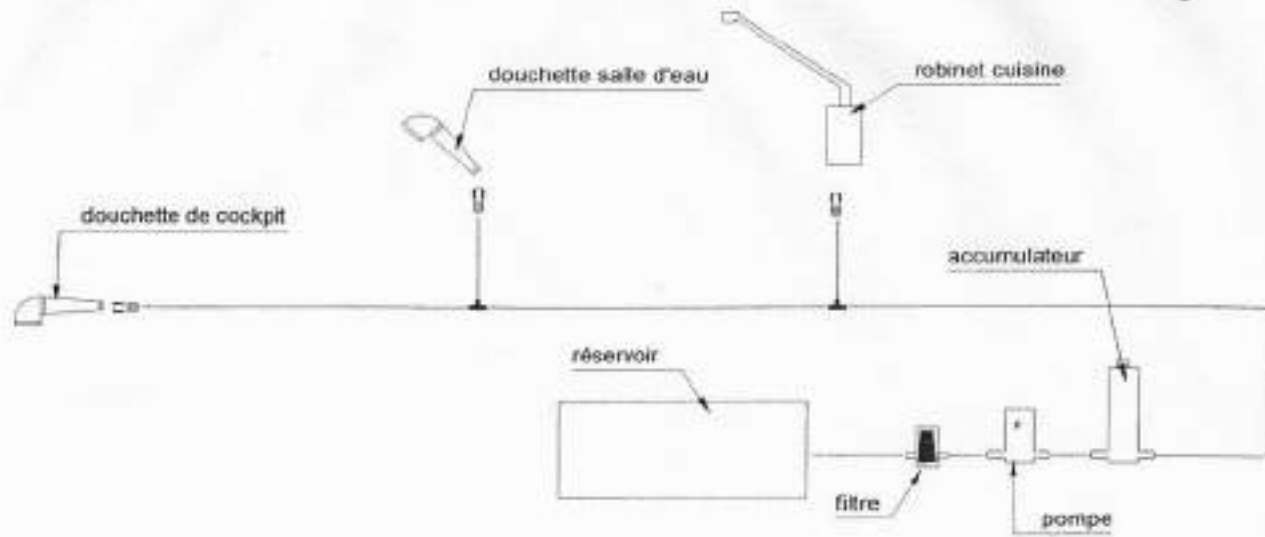




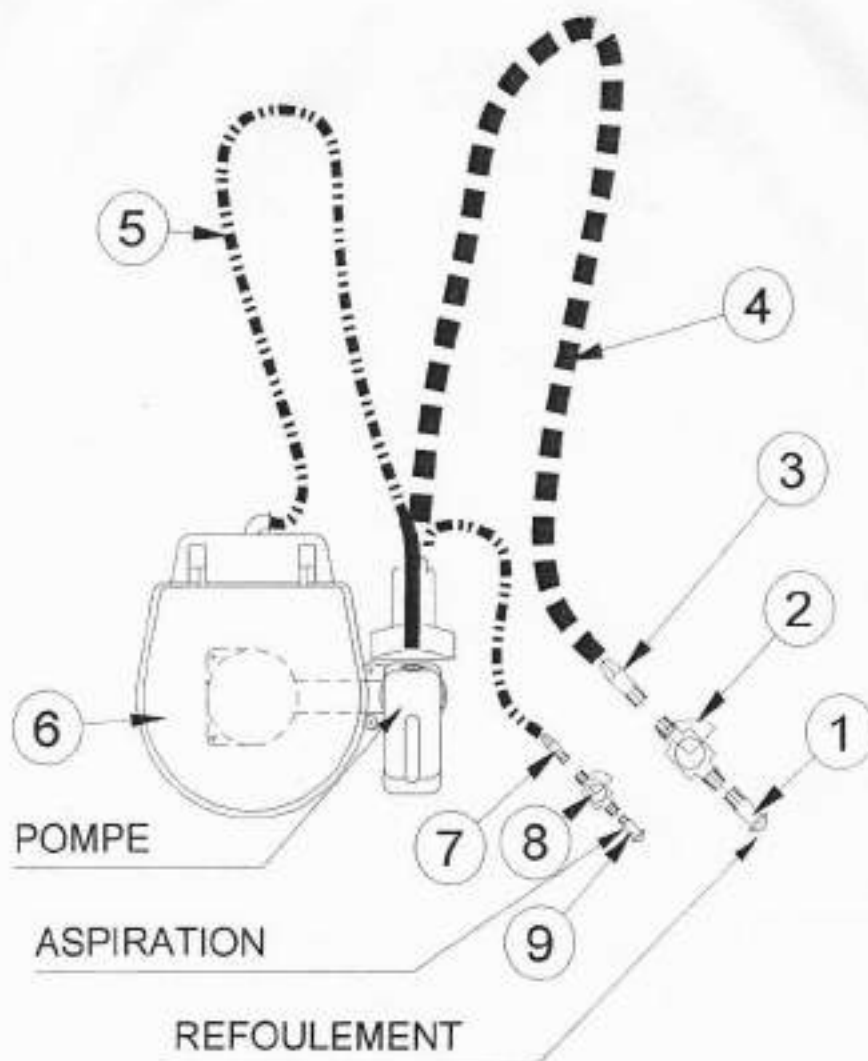
# CIRCUIT GAZ



# EAU DOUCE

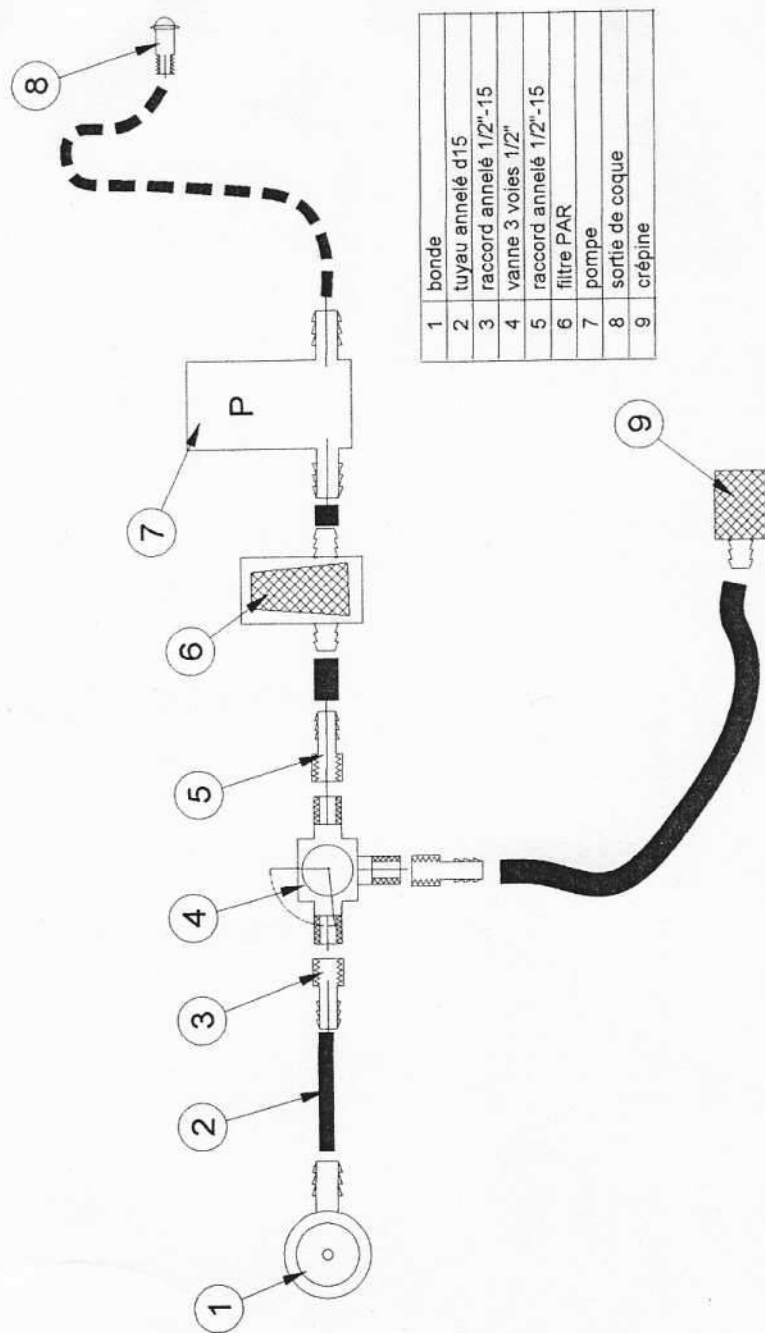


## TOILETTES



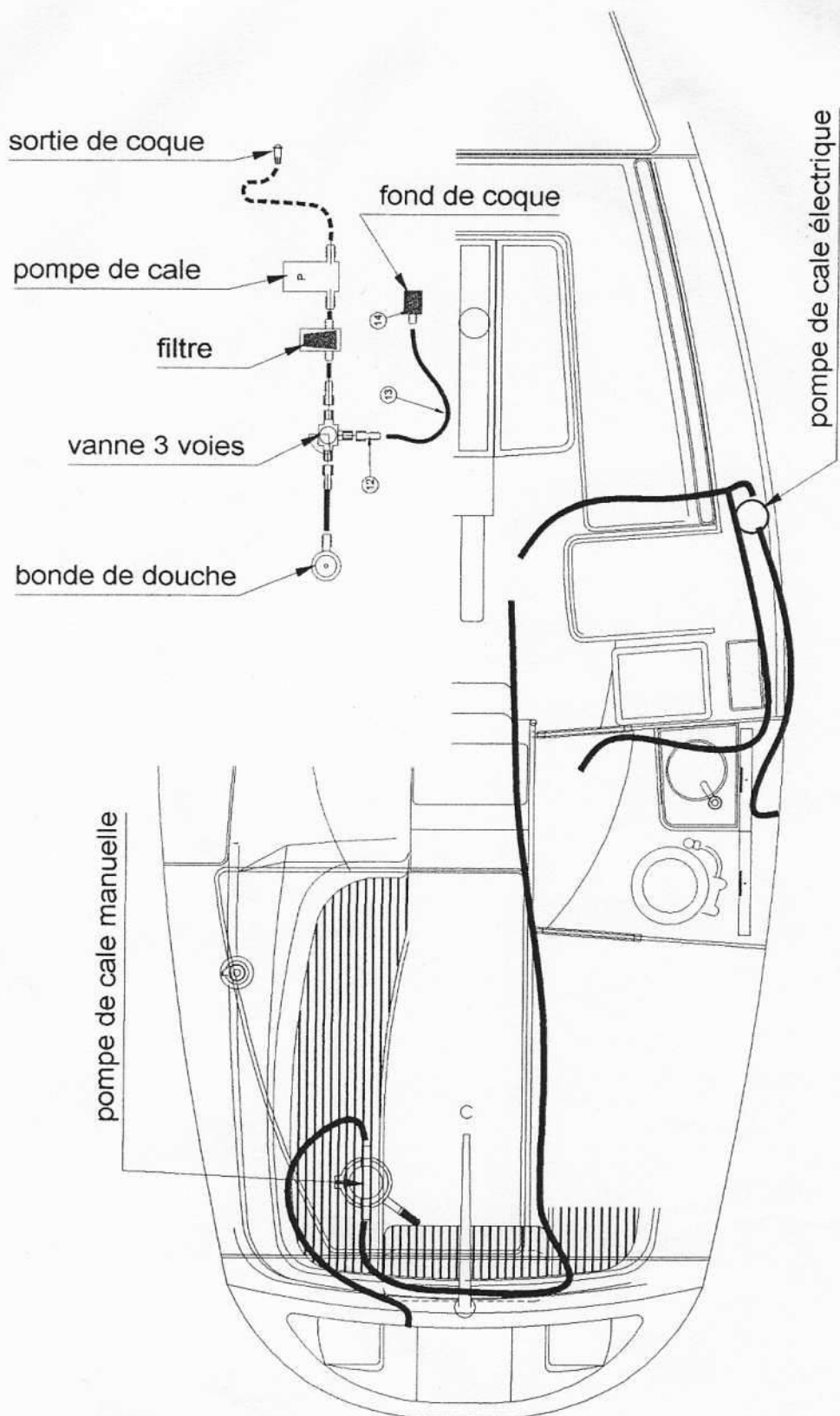
1	passerelle 1"1/4
2	vanne 1/4 tour 1"1/4
3	raccord annelé 1"1/4
4	tuyau super flexible d35/38
5	tuyau super flexible d19
6	WC manuel
7	raccord annelé 3/4"
8	vanne 1/4 tour 3/4"
9	passerelle 3/4"

# POMPE DE CALE / DOUCHE

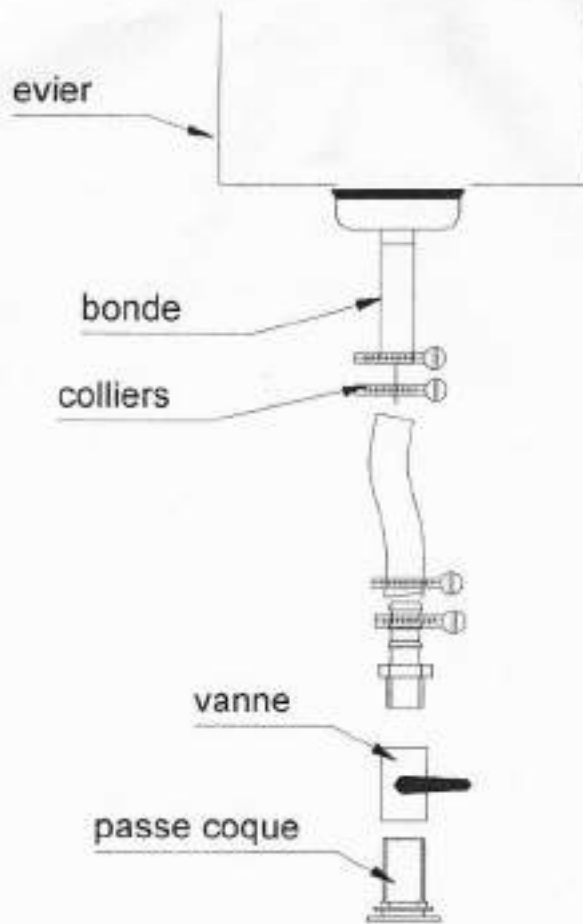


1	bonde
2	tuyau annelé d15
3	raccord annelé 1/2"-15
4	vanne 3 voies 1/2"
5	raccord annelé 1/2"-15
6	filtre PAR
7	pompe
8	sortie de coque
9	crépine

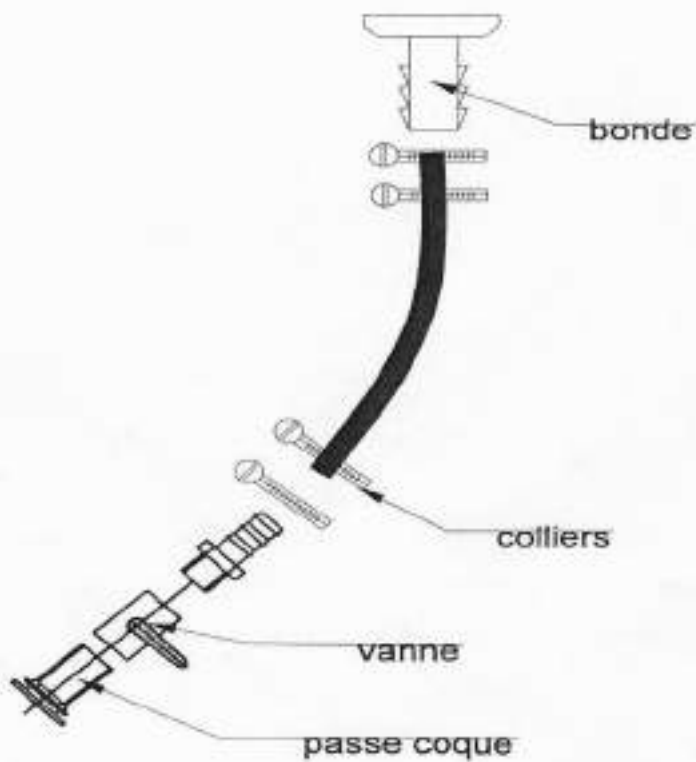
# ASSECHEMENT



## EVACUATION EVIER



## EVACUATION LAVABO



## GREEMENT / VOILURE

mat profil Z401  
bôme profil Z204

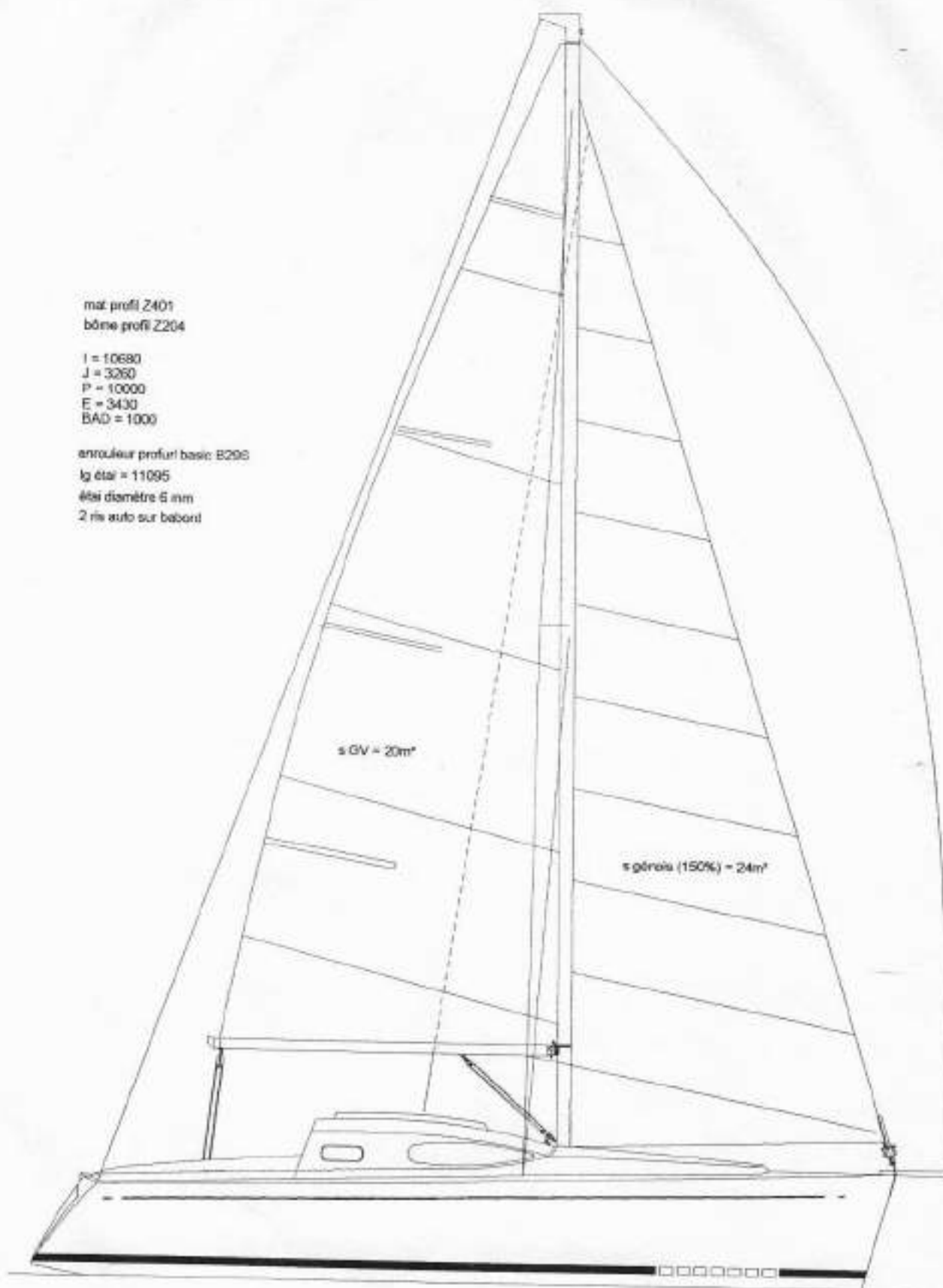
I = 10680  
J = 3260  
P = 10000  
E = 3430  
BAO = 1000

enrouleur profil basic: B208

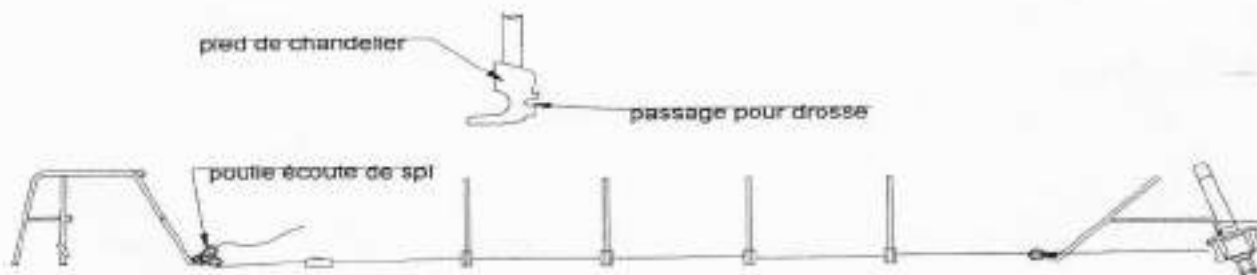
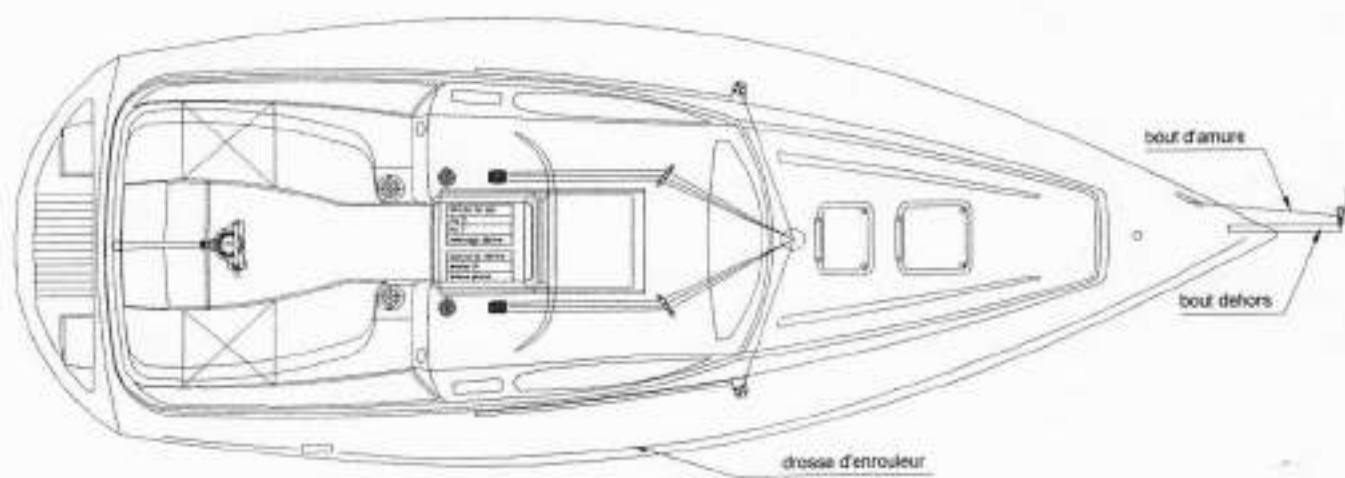
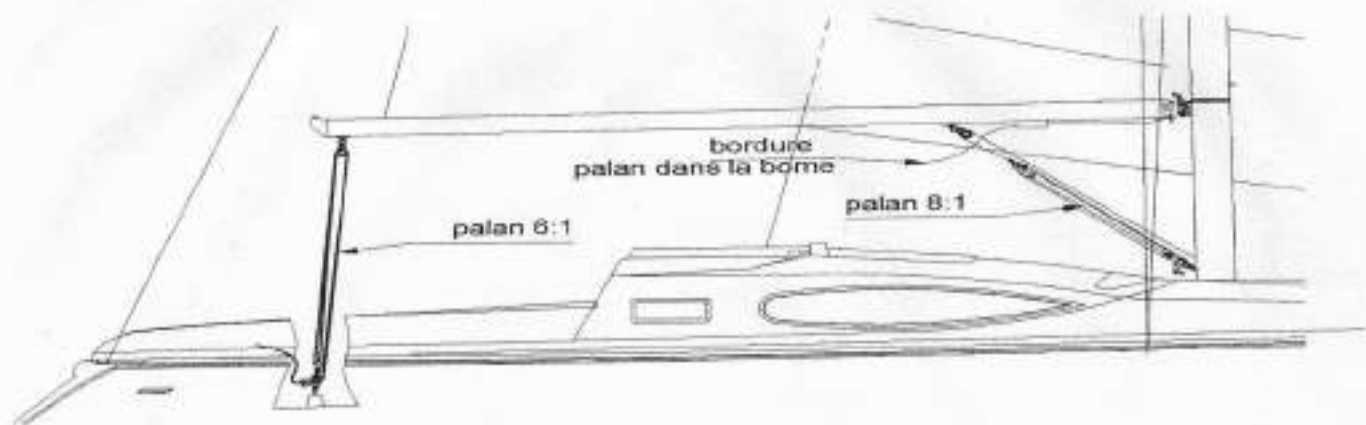
lg étai = 11095

étai diamètre 6 mm

2 ris auto sur babord

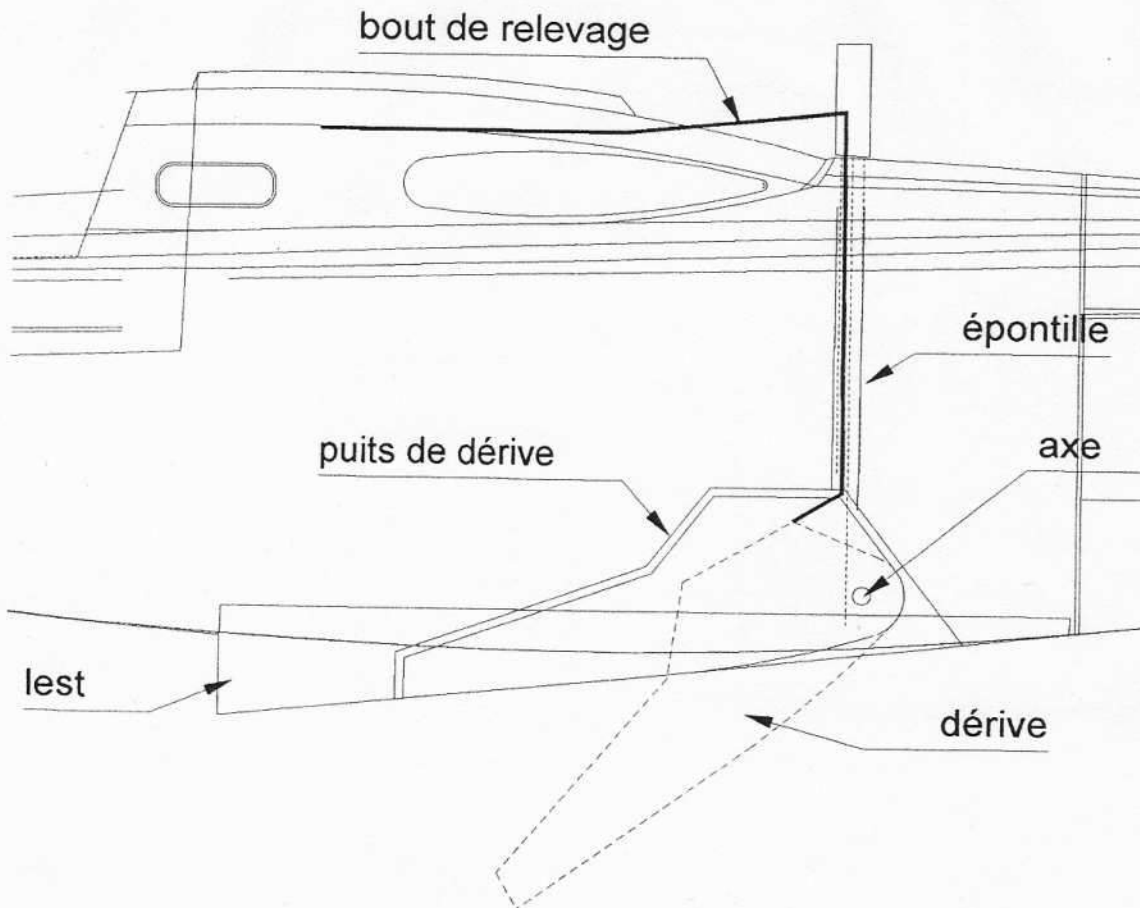


# GREEMENT COURANT / ACCASTILLAGE

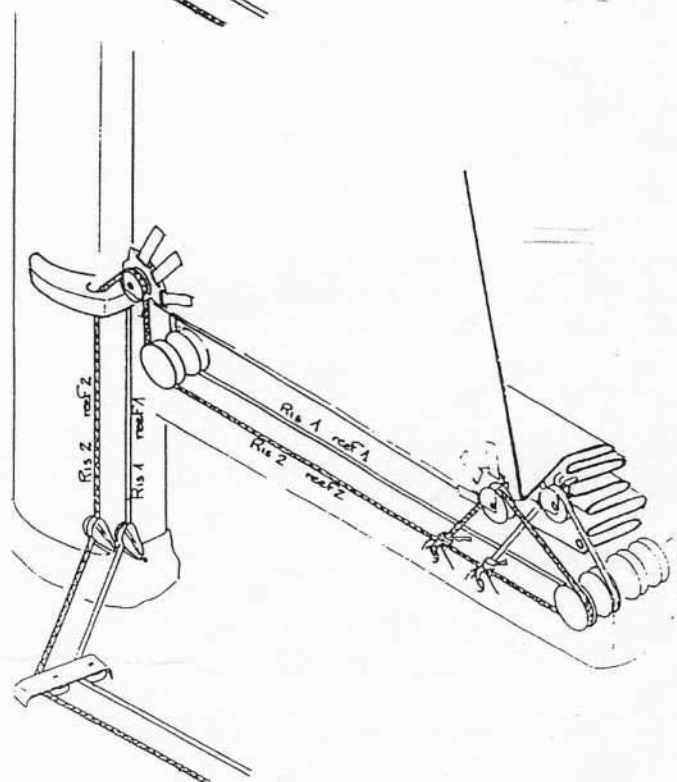
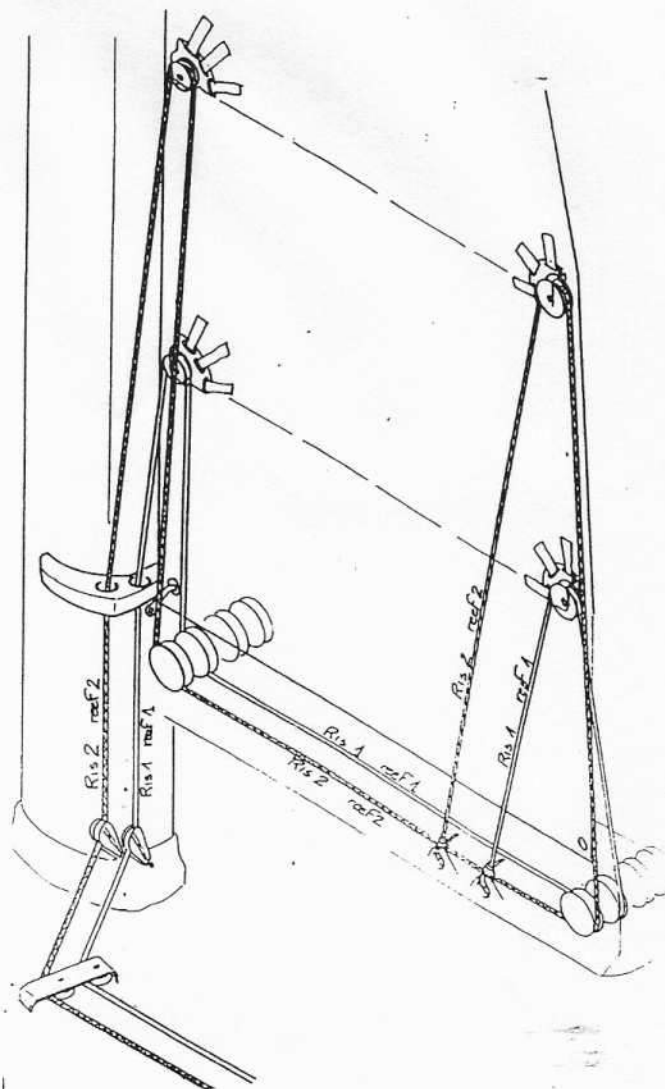
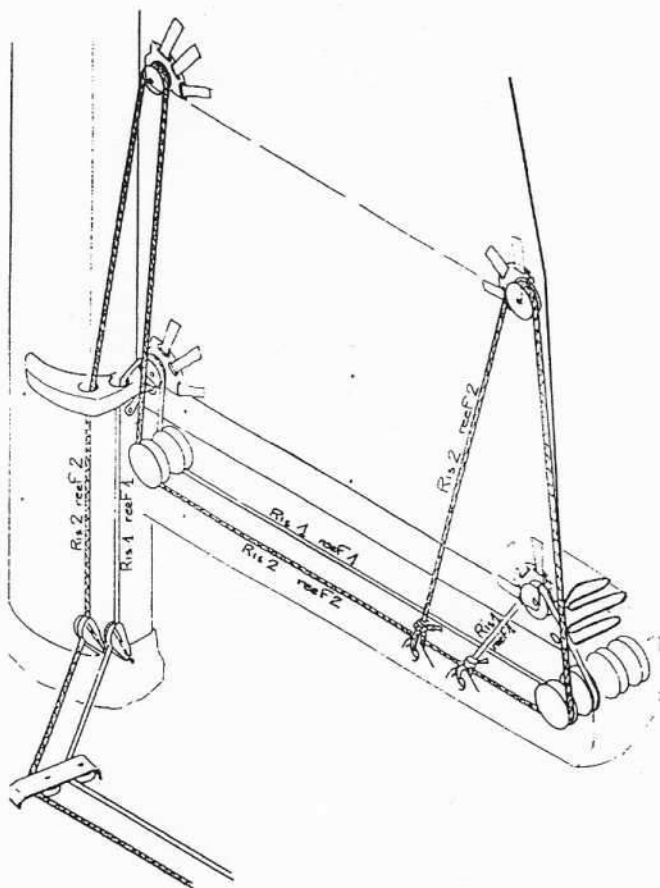




# DERIVE



# PRISE DE RIS AUTOMATIQUE





VENT beaufort	VOILES	PRES	LARGUE	GRAND LARGUE	VENT ARRIERE
0 à 2	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein	Plein ou Spi	plein ou Spi	plein ou Spi
2 à 3	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein	Plein ou Spi	plein ou Spi	plein ou Spi
3 à 4	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein ou rep. 1	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi
4 à 5	GV	1 ris	1 ris	haute	haute
	Génois	rep. 2	rep. 1	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi
5 à 6	GV	2 ris	2 ris	1 ris	1 ris
	Génois	rep. 2	rep. 2	Rep. 1 ou 2	rep. 1 ou 2
7 à 8	GV	XXX	XXX	2 ris	2 ris
	Génois	Tourmentin	Tourmentin	Tourmentin	Tourmentin
<b>AU DELA RESTER AU PORT</b>					

### 13.4. LE GREEMENT COURANT

Pour que les cordages conservent le plus longtemps possible leurs qualités d'origine, il est nécessaire de les rincer à l'eau douce. Il n'est pas recommandé de laisser un cordage salé au soleil car il se détériorera rapidement.

#### Entretien:

- Dans la mesure du possible, suspendre les cordages pour éviter qu'ils ne trempent dans l'eau.
- Durant l'hivernage, entreposer les cordages qui peuvent être enlevés du pont dans un coffre. Les drisses peuvent être remplacées par des messagers.